



CÔNG TY CP ĐT & XD 501  
**CÔNG TY TNHH MTV**  
**CICO501 BOT QL26**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**



## THÔNG TIN DỰ ÁN

### 1. Chủ trương và mục tiêu của dự án:

- Thực hiện theo Nghị quyết số 13-NQ/TW Hội nghị lần thứ 4 Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về xây dựng hệ thống kết cấu hạ tầng đồng bộ nhằm đưa đất nước ta cơ bản trở thành nước công nghiệp theo hướng hiện đại vào năm 2020;

- Thực hiện chủ trương xã hội hóa đầu tư của Chính phủ nhằm mục đích huy động được tối đa nguồn lực đầu tư tư nhân, giảm gánh nặng cho ngân sách trong giai đoạn hiện nay, Bộ GTVT đã triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2+896,97) và cải tạo, nâng cấp tuyến QL26 đoạn Km3+411 - Km11+504 (tỉnh Khánh Hòa) và Km91+383 - Km98+800 (tỉnh Đắk Lắk) theo hình thức BOT.

- Thực hiện theo Quyết định số 2730/QĐ-BGTVT ngày 17/7/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển đổi hình thức đầu tư và chủ đầu tư bước lập dự án đầu tư - Dự án đầu tư nâng cấp QL26 trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk theo hình thức Hợp đồng BOT (Dự án được lập trên cơ sở ghép 02 dự án đang được Tổng cục đường bộ Việt Nam nghiên cứu đầu tư bằng vốn ngân sách, tuy nhiên vốn ngân sách thời điểm này hạn chế chưa thể đầu tư được).

- Nâng cao năng lực thông hành, đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng tăng cao, bảo đảm an toàn giao thông, thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh Khánh Hòa và Đắk Lắk nói riêng và vùng Nam Trung Bộ, Tây Nguyên nói chung.

- Việc đầu tư các đoạn tuyến QL26 góp phần vào việc phát triển kinh tế xã hội địa phương nhằm nâng cao khả năng phục vụ lưu thông hàng hoá, đẩy mạnh du lịch, phục vụ đặc lực chiến lược phát triển kinh tế xã hội, phù hợp với quy hoạch và định hướng phát triển giao thông

**2. Tên dự án:** Dự án đầu tư xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa (Km0+00 - Km2+897); Cải tạo, nâng cấp tuyến QL26 các đoạn Km3+411 - Km15+350 (tỉnh Khánh Hòa); đoạn Km84+300 - Km88+383, Km91+383 - Km98+800, Km101+800 - Km112+800 (tỉnh Đắk Lắk) và thảm bê tông nhựa một số đoạn tuyến QL26 cũ trên địa bàn tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk theo hình thức hợp đồng BOT.

(Dự án được phê duyệt tại Quyết định số 645/QĐ-BGTVT và điều chỉnh tại Quyết định số 840/QĐ-BGTVT ngày 27/4/2018 của Bộ trưởng Bộ GTVT)

- Đại điểm: Tỉnh Khánh Hòa và Tỉnh Đắk Lắk.

**3. Cơ quan nhà nước có thẩm quyền:** Bộ Giao thông vận tải.



**4. Nhà Đầu Tư:** Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 501.

**5. Doanh nghiệp dự án:** Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT QL26.

**6. Thời gian, tổng mức và quy mô đầu tư của dự án:**

**6.1. Thời gian triển khai dự án**

Dự án bắt đầu được triển khai vào tháng 5/2015 và hoàn thành giai đoạn 1 vào 3/7/2017. Đã được BGTVT nghiệm thu và đủ điều kiện đi vào thu phí hoàn án. Tuy nhiên với kiến nghị của địa phương, Bộ Giao thông vận tải và nhà đầu tư dự án được tiếp tục đầu tư bổ sung.

Giai đoạn đầu tư bổ sung đã triển khai thi công bắt đầu từ Quý IV năm 2018 và hoàn thành ngày 25/7/2019, đã được Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện công tác kiểm tra nghiệm thu hoàn thành dự án và đủ điều kiện đi vào thu phí hoàn vốn dự án.

**6.2. Tổng vốn đầu tư đầu tư dự án:** Tạm tính khoảng 806 tỷ đồng trong đó:

+ Tổng giá trị đầu tư giai đoạn 01 là: 469 tỷ đồng.

+ Tổng giá trị đầu tư giai đoạn đầu tư bổ sung (Tạm tính): 337 tỷ đồng

**6.3. Quy mô đầu tư dự án:** Qua 2 tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk (Khoảng 46,9km).

**a. Đoạn qua tỉnh Khánh Hòa: Xấp xỉ 18,4 km trong đó:**

- Tuyến mới qua thị xã Ninh Hòa đầu tư làm mới hoàn toàn: 2,89km; (Từ Km0+00 (giao QL1 tại Km1421+350,25 nút ngã ba trong thị xã Ninh Hòa) đến Km2+896,97 (giao QL26 cũ tại Km3+411,38)).

- Thi công thảm BTN tăng cường từ Km0 - Km3+411: 3,4km.

- Cải tạo, nâng cấp và mở rộng từ Km3+411 đến Km15+530 tuyến QL26: 12,1km (bao gồm cả đường và xây dựng 5 cầu: cầu Bến Giành, cầu Đại Cát, Cầu vượt đường sắt, cầu Khẩu, cầu Dục Mỹ).

**b. Đoạn qua tỉnh Đắk Lắk: Xấp xỉ 28,5 km trong đó:**

- Đầu tư mở rộng, nâng cấp đoạn Km84+300 – Km88+383; Km91+383 - Km98+800; Km101+800 – Km112+800 quy mô cấp III đồng bằng (Bm=11m, Bn=12m); mở rộng cầu Số 31 đảm bảo quy mô khổ cầu phù hợp với khổ đường: 22,5 km.

- Đối với đoạn thảm bê tông nhựa đảm bảo khai thác êm thuận, an toàn trên đoạn QL26 Km88+383–Km91+383 (TT Ea Knốp) và Km98+800 – Km101+800 (TT Ea Kar): Giữ nguyên quy mô mặt cắt ngang nền đường hiện hữu: 6 km.

**7. Vị trí trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ:**

- Tại Km 8+800 (tỉnh Khánh Hòa) và Km 93+677 (tỉnh Đắk Lắk).

**8. Mức thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ: mức giá cơ sở bình quân thấp hơn các Trạm thu phí trên QL1 và QL14.**

1753  
TY T  
HÀNH  
50 5  
T QL  
DA - T.K

- Theo PLHD số 06 ngày 20/11/2019 giữa Bộ GTVT và Nhà đầu tư: mức thu vé lượt cụ thể cho các phương tiện theo nhóm (1), (2), (3), (4), (5) lần lượt như sau: 25.000 đồng/vé/lượt; 30.000 đồng/vé/lượt; 40.000 đồng/vé/lượt; 60.000 đồng/vé/lượt; 120 đồng/vé/lượt.

## **9. Mức miễn, giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ:**

**9.1. Phạm vi miễn, giảm:** đối với các phương tiện có bán kính 10 km xung quanh trạm.

- Trạm thu phí Ninh Xuân (tỉnh Khánh Hòa): 19 xã phường gồm: các xã Ninh An, Ninh Bình, Ninh Đông, Ninh Hưng, Ninh Lộc, Ninh Phú, Ninh Phụng, Ninh Quang, Ninh Sim, Ninh Tân, Ninh Tây, Ninh Thân, Ninh Thượng, Ninh Trung, Ninh Xuân và các phường Ninh Đa, Ninh Giang, Ninh Hà, Ninh Hiệp.

- Trạm thu phí Ea Đar (tỉnh Đắk Lắk): 05 xã thị trấn gồm: các xã Ea Tih, Ea Đar, Ea Sar và các thị trấn Ea Kar, Ea Knốp thuộc huyện Ea Kar.

## **9.2. Đối tượng và mức giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ:**

+ Giảm giá 100% đối với xe buýt.

+ Giảm 100% đối với xe dưới 12 ghế ngồi, xe tải có tải trọng dưới 02 tấn (loại 1).

-- Giảm 40% đối với các loại phương tiện còn lại (Loại 2,3,4,5).

**10. Thời gian thu phí, hoàn vốn dự án:** Dự kiến là 23 năm 08 tháng bắt đầu từ 0h ngày 16/12/2019 theo công văn số 11668/ BGTVT-TC ngày 05/12/2019 việc thu tiền dịch vụ sử dụng đường bộ hoàn vốn Dự án đầu tư xây dựng mới đoạn qua thị xã Ninh Hòa và cải tạo, nâng cấp tuyến QL26 đoạn qua tỉnh Khánh Hòa và tỉnh Đắk Lắk theo hình thức hợp đồng BOT./.

